



SUBJECT: AMERICANS WITH DISABILITIES
ACT COMPLIANCE

EFFECTIVE DATE: 1/2022

DIRECTIVE:

To ensure all transit services be provided in a way that does not discriminate against persons with disabilities and to full comply with the intent of the Americans with Disabilities Act of 1990.

DEFINITIONS:

Americans with Disabilities (ADA)-Passed by Congress in 1990, this act mandates equal opportunities for persons with disabilities in the areas of employment, transportation, communications and public accommodations. Under this Act, most transportation providers are obliged to purchase lift-equipped vehicles for their fixed route services and must assure system-wide accessibility of their demand response services to persons with disabilities. Public transit providers also must supplement their fixed route services with complementary paratransit services for those persons unable to use fixed route service because of their disability.

PROCEDURE:

No person shall be denied access to participate in transit service, programs, or activities simply because a person has a disability.

KABS will provide programs and services in the most integrated setting possible.

KABS will establish eligibility standards or rules that ensure individuals with disabilities an equal opportunity to enjoy their services, programs, or activities.

KABS will establish policies, practices, and procedures that ensure equal access to individuals with disabilities.

KABS will furnish auxiliary aids and services when necessary to ensure effective communications.

KABS may provide special benefits, beyond those required by the regulations, to individuals with disabilities.

KABS will not require an individual with a disability to accept a special accommodation or benefit if the individual chooses not to accept it.

KABS will not place special charges on individuals with disabilities to cover the costs of measures necessary to ensure nondiscriminatory treatment, such as making modifications required for program accessibility.

KABS will operate so that, when viewed in its entirety, the system is accessible to and usable by individuals with disabilities.

RESPONSIBILITIES:

The Transit Director and the Governing Board shall be as responsible for compliance.



ASUNTO: CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE
ESTADOUNIDENSES CON
DISCAPACIDADES

FECHA DE ENTRADA 1/2022
EN VIGOR:

DIRECTIVA:

Garantizar que todos los servicios de tránsito se proporcionen de una manera que no discrimine a las personas con discapacidades y cumplir plenamente con la intención de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990.

DEFINICIONES:

Estadounidenses con Discapacidades (ADA) -Aprobada por el Congreso en 1990, esta ley exige la igualdad de oportunidades para las personas con discapacidades en las áreas de empleo, transporte, comunicaciones y alojamientos públicos. En virtud de esta ley, la mayoría de los proveedores de transporte están obligados a comprar vehículos equipados con ascensores para sus servicios de ruta fija y deben garantizar la accesibilidad de todo el sistema a sus servicios de respuesta a la demanda para las personas con discapacidad. Los proveedores de transporte público también deben complementar sus servicios de ruta fija con servicios complementarios de paratransito para aquellas personas que no pueden utilizar el servicio de ruta fija debido a su discapacidad.

PROCEDIMIENTO:

A ninguna persona se le negará el acceso para participar en servicios, programas o actividades de tránsito simplemente porque una persona tenga una discapacidad.

KABS proporcionará programas y servicios en el entorno más integrado posible.

KABS establecerá estándares o reglas de elegibilidad que aseguren a las personas con discapacidades la misma oportunidad de disfrutar de sus servicios, programas o actividades.

KABS establecerá políticas, prácticas y procedimientos que garanticen la igualdad de acceso a las personas con discapacidades.

KABS proporcionará ayudas y servicios auxiliares cuando sea necesario para garantizar comunicaciones efectivas.

KABS puede proporcionar beneficios especiales, más allá de los requeridos por las regulaciones, a las personas con discapacidades.

KABS no requerirá que una persona con una discapacidad acepte una adaptación o beneficio especial si la persona decide no aceptarlo.

KABS no impondrá cargos especiales a las personas con discapacidades para cubrir los costos de las medidas necesarias para garantizar un tratamiento no discriminatorio, como hacer las modificaciones requeridas para la accesibilidad del programa.

KABS operará de modo que, cuando se vea en su totalidad, el sistema sea accesible y utilizable por las personas con discapacidades.

RESPONSABILIDADES:

El Director de Tránsito y la Junta de Gobierno serán los responsables del cumplimiento.